



## TOYOTA, XP13M(A), TOYOTA YARIS

---

samochód osobowy, wielozadaniowy

998 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji	2020
VIN	VNKKL3D380A351956
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	82 034 km

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	53
Paliwo	benzyna
Emisja CO <sub>2</sub>	128
Norma euro	EURO 6 AM
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1011 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	730 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	520 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1450 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2510 mm
Rozstaw kół (średni)	1527 mm
Maksymalny nacisk na oś	8 kN

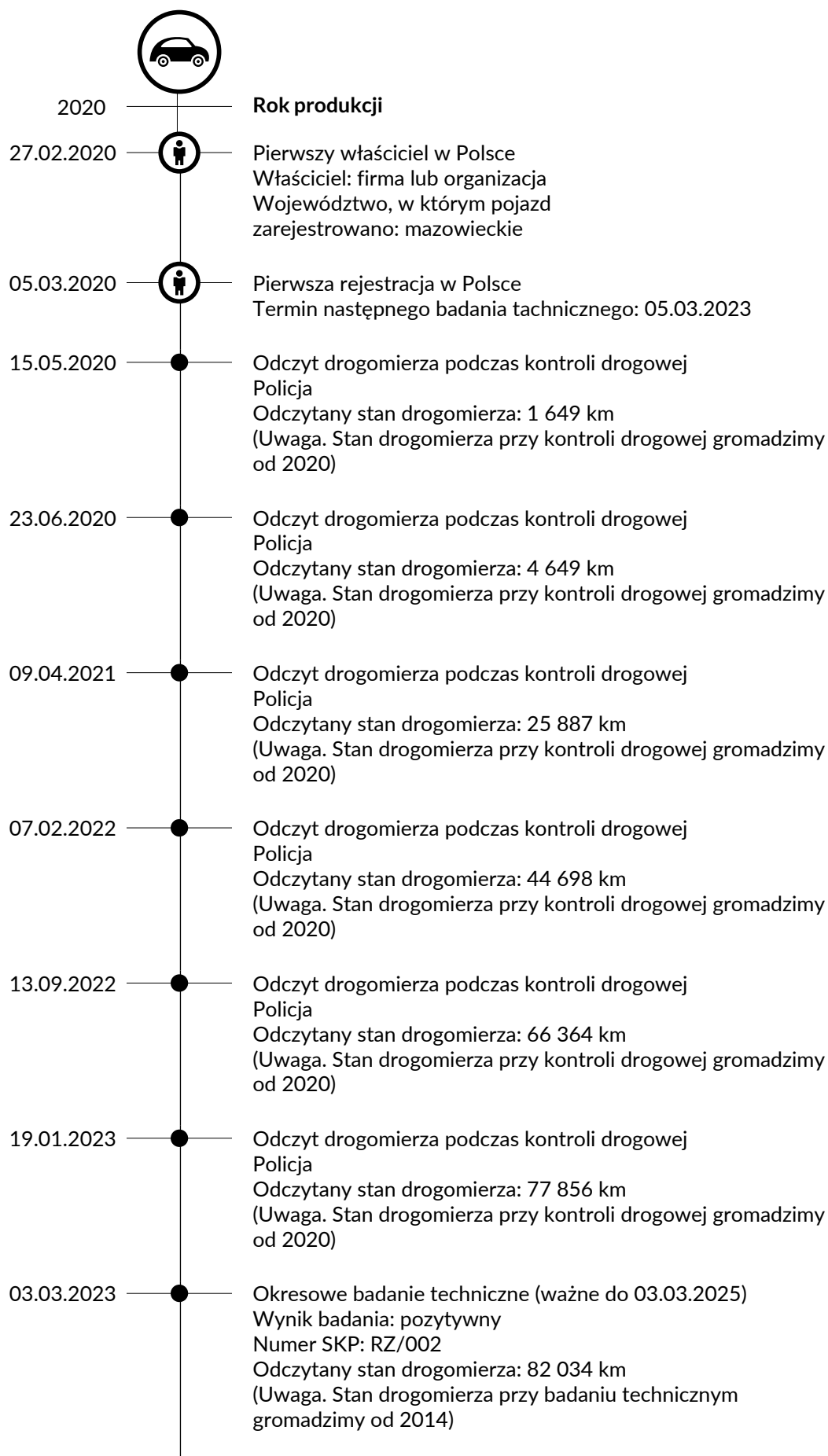
### 2. Dokumenty



---

Data wydania aktualnego dokumentu	09.03.2020
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

---

Numer	e6*2007/46*0344*02
Kategoria	M1
Wersja	KSP130L-CHMRKW(1R)
Wariant	KSP13(MH)
Typ	XP13M(A)



07.06.2023 —  — Zbycie i nabycie pojazdu  
16.02.2024 —  — Wygenerowanie raportu  
18:41:01

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 1  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy OC **04.03.2024**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan drogomierza **82 034 km**  
Liczba właścicieli **1**  
Liczba współwłaścicieli **0**

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).